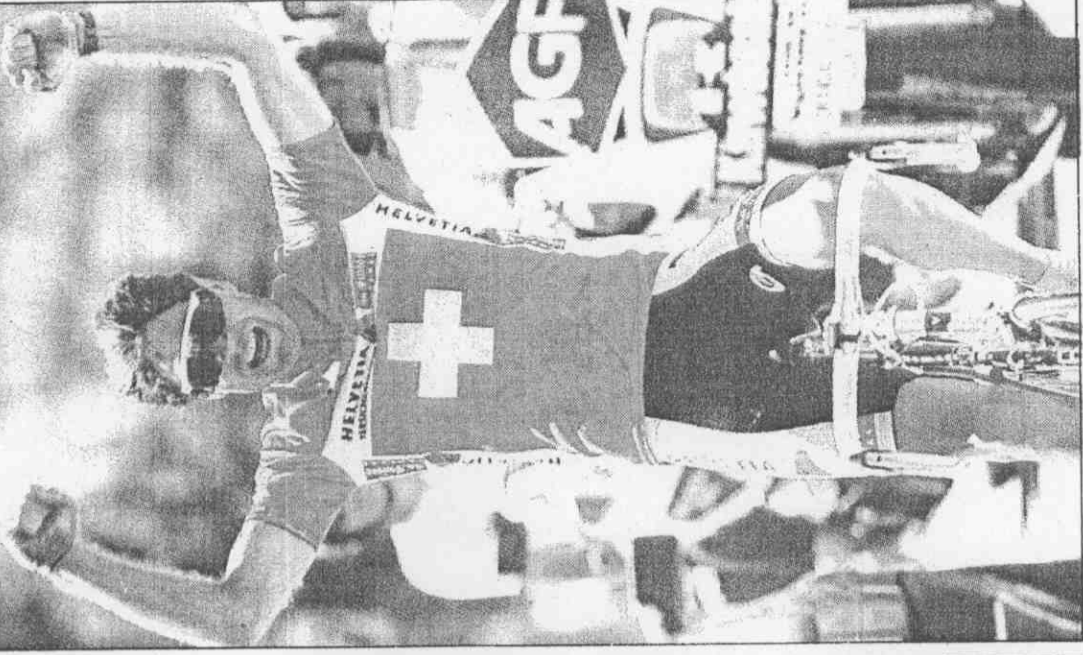


《環法自由車賽》

# 敵強克關險 籌頭拔站六十查李

## 衫黃保蒙雷 秀獨枝一格儂將女



車由自法環得奪，站點終過衝先當馬一查李手選士瑞 (真傳社新法)。臂雙學高地奮興，後軍冠站六十第賽大

【本報綜合報導】美國自由車名將雷蒙，十八日越過布里安孫的險要關卡利茲達山腰陡坡，騎得極出色，擊敗費格農和擅長高山比賽的德爾加度兩名強敵，成功地保住領先者的黃夾克。但這一站的冠軍落入瑞士選手李奎手中，雷蒙第四、德爾加度第六、費格農第九。

雷蒙目前孤軍奮戰，他的九名隊友中，已有四人退出了環法大賽。

通過這個關口之後，雷蒙只要在下兩站收關勝負的阿爾卑斯山區賽程保持領先，他就可再度奪取環法大賽冠軍。

雷蒙在第十六站完成後，總成績領先費格農五十三秒，比先前領先的十三秒拉大了不少差距。費格農承認這是對他的一大打擊。費格農嘆說：「我得中斷這種失血狀態。雷蒙每天都略有斬獲，今天我拿他一點辦法也沒有。」

德爾加度落後更多，比雷蒙慢了兩分四十八秒。他說：「我今天雖屢次進擊，卻沒法子彌補任何時間差距，但是也沒有浪費任何時間，我仍有希望獲勝。」

根據專家的看法，這次二十三天的環法大賽冠軍爭奪戰，可能在十九日的第十七站終點兩崖滋阿爾卑斯山區見真章。

從布里安孫到兩崖滋阿爾卑斯山區一百六十一公里的險惡山路賽程，對一百五十名尚未退出的選手來說，是最艱難的考驗。

珍妮·農格在穿過高度兩千三百六十公尺的利茲達山腰的這一站五十一點五公里賽程，充分發揮實力，超越重要對手義大利的卡麥琳一分十五秒之多，獲得總成績領先地位。



女得贏，格儂·妮珍冠站六第組子 (真傳社新法)。者記報法

與其臨淵羨魚 不如退而結網！

## 騎出康莊路 視野須更寬廣

李 權 炎 本 報 者

【石之山他】義大利隊在世界青少年自由車錦標賽七十公里國際計時賽七連霸，蘇聯在團體及個人追逐賽均五連勝，並在國際車壇的公路賽及場地賽各領風騷。

民主國家的環法大賽、環義大賽、環英大賽，乃至亞洲的環韓大賽至今都有數十年歷史，共產世界東德、波蘭、捷克三個的跨國長途賽——「和平賽」(PEACE RACE)也有四十幾年的比賽紀錄，且吸引

了蘇聯、大陸的車隊一再前去參賽。這些貫穿全年度的國際賽，掀起了一波波自由車壇的浪濤，也培育了一批批的職業及業餘好手，並奠定了歐洲國家主宰世界車壇的基礎，既令人欽羨，也令人汗顏，我們不禁要問，一次世界賽鐵羽歸來，究竟我們得到了些什麼？未來我們發展自由車的定位又該在那裡？是公路賽？是場地賽，還是兩者並重？沒錯，我們的環法大賽已辦了二

年，每年也邀請了不少日、韓等好手與賽，但這還不夠，我們需要的是實質而具體的東西。甫結束的世青錦標賽告訴我們，我們已不能再翻地自眼，否則，我們的水準不但將原地踏步，還可能更加衰退。

中華小將突破困境出征莫斯科，這一步踏出不易，步伐也沉重，而烙下的足印是否能喚起自由車界的新體認及共識，相信是大家關切而注意的。



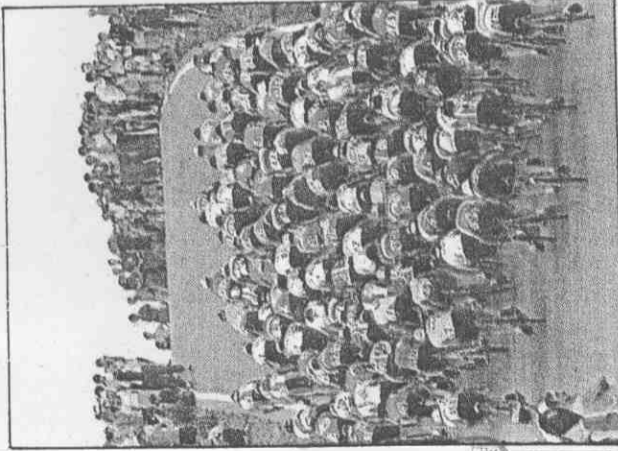
火石光電如有，那刹一的變轉急騎數十數，賽路公個人賽標錦車由自年少年青世界世 (攝榮豐鍾 者記報本)

## 中華車隊赴大馬競騎

【本報訊】中華自由車隊昨下午搭機飛往大馬，將角逐廿一、廿二兩日在怡保舉行的一九八九年自由車場地賽國際邀請賽。

這項比賽被大馬視為是下屆亞運會的熱身賽，亞洲列強日、韓、泰國、新加坡及地主大馬隊均派隊與賽。

中華隊的職隊員名單是：領隊黃有乾、教練陳瑞隆、機械師狄繼昌、選手周宗德、蘇皓志、蘇諾昇、巫千鈞、李福祥及高漢愁。



的手選向！啊坡陡的長好高高 (攝榮豐鍾 者記報本)

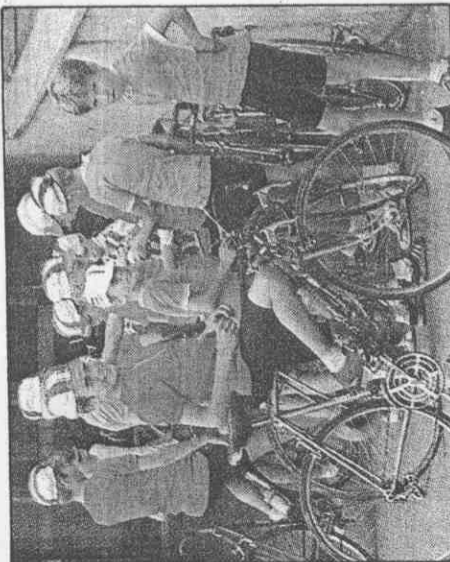
## 國返 隊車年少青我

【本報訊】國內第二支到蘇聯比賽的運動團體中華青少年自由車隊昨天中午返國，職隊員暫時解散各自返家。

中華隊是於本月五日抵蘇聯，參加八日至十六日在莫斯科奧運自由車場舉行的世界青少年自由車錦標賽，由於飲食及生活習慣不能適應，加上缺乏國際賽經驗，成績不理想，只有女子組潘麗玲在爭先賽敗部復活賽擊敗古巴的奧露丹，躋身前八名，但隨後又被古巴抗議超齡參賽，被取消成績及與賽資格。

其他男子一千公尺計時賽賴賜文、領先計分賽蔣鴻鈞、賴賜文、二二六公里個人公路賽賴賜文、蔣鴻鈞、鍾仁熾、李安祥及蘇永傑等人均未進入決賽。

中華隊成績雖不好，但從比賽中發覺很多缺點，亟待改進，仍有不少收穫。



小從友朋小，底徹得做作工根禁車由自聯蘇 (攝榮豐鍾 者記報本)