

並設法改善提升投資條件以增加吸引民間投資誘因，並仍將本於負責延續市政執行之積極作為，將轉運站規劃理念，輔以實務修正轉化為具體可行步驟方法，配合後續轉運站需求時程回饋辦理開發經驗俾利執行。

五十四

質詢日期：九十一年八月十六日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：客家事務委員會

質詢題目：「二〇〇二台北市客家義民祭」之祭典儀式為何不邀請民進黨提名台北市長參選人李應元先生參加？全台

北市的所有客家鄉親社團、團體及代表們有全部收到邀請函嗎？請列出本祭典儀式的邀請名單。

答覆單位：台北市政府（客家事務委員會）

答：一查「二〇〇二臺北市客家義民祭」活動係本府年度性之例行活動，依循往例，本次活動邀請函發送對象包括 貴會所有市議員、全國客籍立法委員、全國各縣、市長、全國客屬團體代表、本府各局處會首長、區長、戶所主任、本市各山歌民謠社社長、本府客家事務委員會委員暨顧問以及過去幾年曾經參與本府客家活動之各界代表暨鄉親。

二以上邀請對象，除 貴會議員及本府各局處會首長以交換方式發送外，其餘均以郵寄方式送達；以上郵寄名冊係本府辦理多年客家活動累積下來的固定寄送名單，本府客家事務委員會係依往例辦理，同時，本次活動，除了發送邀請函外，為達宣傳效果，另印製三千份宣傳摺頁及一千份海報發送本市各區、里張貼、公告週知，並透過公民營電

視台及電台廣播活動訊息，竭誠歡迎所有客家鄉親及非客家之市民朋友們共同參與，並無如 貴會議員所質詢之刻意不邀請民進黨提名之臺北市長參選人李應元先生情事，尙祈諒察。

五十五

質詢日期：九十一年八月十九日

質詢議員：鄧家基

質詢對象：馬市長、台北市交通局

質詢題目：重機車兵團來勢洶洶，交通局有「患」無備？

說明：

一因應我國加入世界關貿組織，中央政府已於今年七月初重新開放 150cc 重型機車進口與領照業務。大型重型機車來勢洶洶，面對重兵壓境，交通局不思正面疏導管理，只以「不准上快車道、不准上高架橋、不准上高速公路」等三不措施消極因應，爆走族橫行台北街頭的畫面恐怕不遠了。

二所謂大型重型機車乃是汽缸總排氣量超過 250 立方公分，最大輸出馬力超過 40 馬力，最高時速超過 300 公里/小時的二輪機器腳踏車。但依據台北市監理處提供資料顯示，目前本市已核發大型重型機車牌照共 584 輛，但已核發大型重型機車駕照卻只有 438 件，也就是說，台北市目前有將近 150 輛大型重型機車是無照駕駛。這樣的數字實在驚人，開放初期就出現這樣的管理漏洞，未來重兵壓境的狀況，讓人不敢多想。