

住戶違反該條例規定之構成要件及處理程序已有明文，私權爭執住戶當可循其規定謀求解決；且一般建物附設電信設備極為普遍，並無規範使用核准條件，故考量實務面，似無須另訂規範要求設置行動電話電臺設備需辦理社區參與。

五民眾如對無線電設施干擾問題，可透過交通部電信總局網頁 www.dvtw 或北區監理站受理申告電話：(〇二)二三四三一五九二五申告偵測查復。

答覆單位：台北市政府（發展局）

答：因大哥大基地臺之主管機關為交通部電信總局，本府將協請該部評估檢討後，納入「台北市土地使用分區管制規則附條件允許使用之核准基準表」修正參辦。

四六一

質詢日期：八十九年六月十六日

質詢議員：王正德

質詢對象：交通局、交工處

質詢題目：請於南京東路五段（西往東）右轉東興路增加乙線右轉專用車道。

說明：一、南京東路五段與基隆路口刻正進行正氣橋改建工程

是以由市區經南京東路往松山地區之車輛，大都提前於光復北路或東興路右轉，避免行經正氣橋施工路段，造成擁塞。

二、南京東路五段（西往東）在過了三民路口後，將近有百分之八十的車流由東興路右轉，此路段為四線道，直行車道即占了三線，右轉車道僅單單一線，

往口一遇紅燈時，即出現直行三線車道上各停一、二輛車，而右轉專用車道上卻大排長龍，擠成一團的怪異現象。

三本席為當地選區議員，因服務選民，天天行經該處，正氣橋早已拆除，直行車輛大不如前，卻不見交工處的長官們有所改善，我們的交通會不亂嗎？

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：旨揭路口經本市交通管制工程處派員勘查，該路口因正氣橋施工致西往南右轉車比率大於百分之五十，經檢討同意於該路口增加一右轉車道以維護路口交通順暢，並預計八十九年六月三十日前辦理完成。

四六二

質詢日期：八十九年六月十六日

質詢議員：羅宗勝

質詢對象：交通工程處行控中心、交通大隊

質詢題目：隧道、橋樑及快速道路應普設監控設備，以確實發揮行控中心掌握車流狀況之功效，並確保上述地點之行車安全。

說明：一、本席於本月十四日偕同警政衛生委員會同仁赴交工

處行控中心考察，該中心雖配置了各項先進儀器設備，但諸如隧道、橋樑及快速道路等路段，由於監控設備不足，致使行控中心空有先進設備，卻仍無法充分掌握這些地點的交通流量狀況。

二、電腦化路口號誌系統也有若干缺失，例如該系統只採用區域族群連線運作，無法全自動依車流狀況自

動操作。本席要求交工處務必排除萬難，早日實施全面性的路口號誌電腦化全自動操作，以確實發揮該項系統的功效。

三、另外，交大配屬的流暢中心員警雖能依監控所得資訊，發揮即時排除交通阻礙之功能，但卻無法利用交工處現有的設備來執法。本席要求交大應儘速優先在橋樑、隧道及快速道路等地點規劃、設計獨立之監控系統，據以執行違規取締或事故的自動偵檢作業，以提高上述地點之行車安全。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、經查本市交通管制工程處目前已於建國、基隆及環河快速道路與各種要聯外橋樑裝設二十六部閉路電視監視器，並將所蒐集到之即時交通資訊以廣播、上網並以資訊可變標誌顯示之方式告知市民。

二、本市交通管制工程處刻正辦理之「臺北市交通監控系統工程」，其工程範圍包括：市民大道高架道路、環河北路快速道路及環東快速道路等交控系統，工作項目包括：建置快速道路通訊幹纜、閉路電視、車輛偵測器、匝道儀控、事件管理、資訊可變標誌等，預期效益為進行壅塞管理、提昇資訊蒐集與分析能力、建構交通事件管理功能及提供用路人即時資訊等。另該處正辦理「臺北市快速道路交控系統後續工程設計委託服務」案，將進一步納入既有快速道路、新建設計中之洲美快速道路及北二高台北聯絡線信義支線為監控範圍，俾能充分掌握本市重要路段之車流狀況。

三、本市現有交通電腦號誌系統，計有電腦號誌路口一〇四八

組與交控中心連線，其餘尚有多處路口號誌因其位於巷道內或較次要路口，對車流影響較小，故以連鎖線方式或予設時制方式與前後路口連鎖，致近年來本市交通號誌連鎖之改善，已獲多數市民之肯定。然因臺北市各路口間之距離甚短且車輛數目亦趨飽和，採取路口間連鎖控制方式為疏導車流之最適策略，故電腦化自動控制應用於固定時制上已具顯著績效，若採用電腦化全自動號誌控制，將破壞目前所採用之連鎖控制方式，並使道路運作效率降低，故經本市交通管制工程處檢討建議仍以目前之控制方式為宜。

四、另建議於本市重要幹道、橋樑、隧道及快速道路裝設監控系統，並自動攝影取締超速、路口淨空及任意變換車道等違規行為乙節，查本市交通管制工程處曾委託工程顧問公司研究規劃本市交通路況監控系統結合事通規監控自動取締系統之可行性，惟研究結果因交通違規自動取締技術尚未成熟，無法達到自動執行違規取締之功能，有關於隧道、橋樑及快速道路普設監控設備據以執行取締乙節，本府警察局將俟該項技術發展成熟再予規劃辦理，在未完成設置前對於隧道、橋樑及快速道路將派員加強巡邏及取締違規，以維護行車安全。

四六三

質詢日期：八十九年六月十六日

質詢議員：陳嬾輝

質詢對象：交通局、停管處

質詢題目：計程車運將方便「不方便」，建請交通局開放閉路電