

劃釋出營區土地。對於其他計畫案，本府將依本市未來之發展與地方實際之需求，持續積極與軍方協調，並於兩級都委會審議中，積極爭取委員會之支持。

四十九

質詢日期：88年7月8日

質詢議員：王世堅

質詢對象：教育局、衛生局

質詢題目：建請加速開辦營養早餐，並加強控管營養午餐之衛生檢驗，以確保學童飲食之健康。

說明：

一、據調查顯示，本市約有三成五之小學生、五成之國中生未在家吃早餐，甚至有4%之學生乾脆不吃早餐，本席認教育局若放任自我管理能力不足之學生自行解決早餐問題，將會有下列弊病：

1. 學童抵抗力弱，長期隨意在外購買早餐，在衛生清潔堪虞之狀況下，胃腸極易出狀況。
2. 部分學童極可能以其他零食例如冰棒、可樂、速食乾麵取代正常早餐，對身體造成更大之危害。
3. 爲了節省零用錢用於其他娛樂消費，乾脆不吃早餐。
4. 養成向攤販購買垃圾食物之不良習慣。

二、本市自八十五學年度開始有計畫針對全市一三七所國小推動營養午餐以來，目前已進入全面實施階段，連同中等學校，本市約有十三萬名學生享用四十八家廠商供應的餐盒，對此，衛生局務必要加強監督、嚴格抽驗，絕不可有任何衛生管理上之疏失。

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：一、有關加速開辦營養早餐部分：

三、本席認同家庭爲學童準備早餐是最好、最正確之道，更是一種愛的表現，但在本市雙薪家庭極爲普遍，家庭的愛無法面面俱到時，學校應積極介入輔導幫忙，故營養早餐之早日實施，教育局責無旁貸。

(一)本府教育局爲因應社會環境及學生家庭需求，自八十七學年度試辦一年國小學生早餐供應，參加學校有興德、老松、松山、明湖、明道等五校，並於本八十八年七月六日上午召開台北市國民小學試辦學生早餐供應評估討論會。

(二)經試辦一年，辦理學校反映有下列執行困難因素：參加學生數比例不高、廠商反映不敷成本、人力調配支援不易、雖菜色多變換但無法滿足不同口味需求、用餐時間緊迫等因素。

(三)綜合上述因素，根本之道仍應鼓勵家長爲學生準備早餐，並盡量在家一起用餐以增進親子關係，惟基於服務部分家長及學童之需要，避免學生未吃早餐或隨意購買不營養之餐點，以致影響學生身心健康及學習效果，本府教育局仍鼓勵學校繼續試辦，並爲使試辦學校有所遵循，將擬定國小學生早餐試辦要點，作爲學校辦理之參考。

二、有關加強控管學校午餐衛生檢驗部分：

(一)本府衛生局爲保障學童飲食衛生安全，由十二區衛生所每月派員稽查輔導供應學校餐盒食品之餐盒業，每學期派員抽驗餐盒食品，若有不符規定者送本府教育局轉知學校立即停購並輔導業者改善，仍不改善者依食品衛生

管理法處罰。

(二)八十九年度將辦理餐盒業者衛生評鑑，將評鑑合格者送本府教育局轉學校選購參考。

(三)另為預防食物中毒亦將協助餐盒業者實施 HACCP (製程監控管理) 制度，為學童飲食把關。

五十

質詢日期：88年7月8日

質詢議員：王世堅

質詢對象：馬市長、警察局。

質詢題目：建請密切監控並全力查緝電腦網路犯罪。

說明：一、日昨又有立委披露有不肖業者竟利用電腦網路，公然上網販賣「FM2」、「RU486」等管制藥品、禁藥，並利用學生及護理人員在校園內直銷販賣，令本席甚感憂心，建請市警局特別關注此案並火速偵破。

二、電腦網路犯罪層出不窮，花樣不斷翻新，由於上網對象多是青少年族群，影響層面極廣，絕不可輕忽，市警局既然已成立「電腦犯罪專責組」，就應負起責任，嚴予查緝並思犯罪預防之道，不應容忍這類案件一再發生。

三、馬市長準備以三十六億元打造台北為「網路新都」，要求每一位中小學生皆學會電腦上網，但如果繼續縱容「色情網站」、「網路犯罪」持續發燒，如此教本市家長如何放心讓小孩學習上網呢？

答覆單位：台北市政府（警察局）

答：一、鑑於立委披露有不肖業者利用電腦網路，公然上網販賣「FM2」、「RU486」等管制藥品、禁藥等情，本府警察局

刑事警察大隊電腦犯罪專責組於網際網路搜尋，加強對各新聞群組、BBS、網際跳蚤市場等站查處此類犯罪手法案件，如遇違法情事，即派員循線深入調查，依法究辦，非本轄案件則依「警察機關受理報案單一窗口」規定移管轄警察機關辦理。

二、本府警察局刑事警察大隊電腦犯罪專責組成立後，積極偵辦網路犯罪案件，陸續查獲多起非法架設色情網站妨害風化、販賣大補帖違反著作權法等案件；惟誠如議席所言，由於科學技術一日千里，促成網際網路蓬勃發展，再因網路技術提供私密、便捷、與無國界等特性，造成網路犯罪花樣不斷翻新，該專責組定當負起責任，嚴加查緝是類案件。

五十一

質詢日期：88年7月8日

質詢議員：王世堅

質詢對象：警察局、交通局。

質詢題目：建請針對非法營業之計程車持續加強取締。

說明：一、日前，警察局交通大隊展開稽查計程車「安程專案」之執行，結果，三小時內即查獲無照駕駛、冒用他人執業登記證等百餘件違規案，顯示，本市計程車司機無照營業情形極為嚴重。

二、近年來，由於經濟景氣不振，加以捷運陸續通車，計程車業者之營收明顯銳減，空車率增加，市府不