

質詢議員：陳玉梅

質詢對象：馬市長英九

題

目：為提高大眾運輸比率至百分之五十，馬市長主張建立聯營公車行車控制中心，並輔助各公車公司設置智慧型車輛調度系統。市府在執行上如何落實？相關局處如何配合？請市府於即日起每月之月初，回覆本席執行進度，直到完全落實。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、為提昇公車運輸服務水準與營運效率，行政院八十四年訂頒「促進大眾運輸發展方案」中即明確指出：推動大眾運輸優先行駛措施及協助業者引進現代化管理技術為發展大眾運輸之方向與策略之一。依此，在交通部主導下，本府交通局參與進行先期相關技術研發工作，八十五年至八十七年間由交通部主辦、本府交通局協辦下進行「建立臺北市示範性公車動態資訊顯示系統」計畫，已完成本市信義路、敦化南路站牌顯示系統，於本市二〇、二二、二八五與信義幹線等聯營公車路線公車上加裝行車定位車載機，並建立行車控制中心，惟因該計畫僅為小規模及特定區域之試辦計畫並未針對臺北都會區環境特性與實用性進行深入探討，故本年度起仍持續進行相關研究，故交通部本年度執行「公車定位系統技術及成本效益評估」、「新竹市公車動態資訊系統運作與績效評估」、「智慧型運輸系統實驗城計畫」，本府交通局則接續交通部前「建立臺北市示範性公車動態資訊顯示系統」計畫辦理第二期研究，另該局於八十八年下半年及八十九年度預算列有整體規劃預算，後續年度依規劃期程編列經費建置，尚祈 貴會惠予

支持，在中央與本府之通力合作下，制訂臺灣地區智慧型公車系統整體架構，本府並將視業者需要補助各公車單位建立智慧型調度系統。

二、本府交通局將依據前述研發成果，具體落實於政策執行上，研究期間，並將綜整研究進度送請貴會參考。

二二四

質詢日期：88年3月11日

質詢議員：陳玉梅

質詢對象：馬市長英九

題

目：為提高大眾運輸使用比率至百分之五十，馬市長主張建立聯營公司行車控制中心，並由市府主導，聯合各公車公司共同設置行車控制中心，調度路線班次，提高準點率，縮短候車時間。市府在執行上如何落實？相關局處如何配合？請市府即日起每月之月初，回覆本席執行進度，直到完全落實。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、為提昇公車運輸服務水準與營運效率，行政院八十四年訂頒「促進大眾運輸發展方案」中即明確指出：推動大眾運輸優先行駛措施及協助業者引進現代化管理技術為發展大眾運輸之方向與策略之一。依此，在交通部主導下，本府交通局參與進行先期相關技術研發工作，八十五年至八十七年間由交通部主辦、本府交通局協辦下進行「建立臺北市示範性公車動態資訊顯示系統」計畫，已完成本市信義路、敦化南路站牌顯示系統，提供候車民眾本市二〇、二二、二八五與信義幹線等聯營公車路線行車資訊，並建立

行車控制中心，可配合民眾需要調度車輛，縮短民眾候車時間，惟因該計畫僅為小規模及特定區域之試辦計畫並未針對臺北都會區環境特性與實用性進行深入探討，故本年度起仍持續進行相關研究，故交通部本年度執行「公車定位系統技術及成本效益評估」、「新竹市公車動態資訊系統運作與績效評估」、「智慧型運輸系統實驗城計畫」，本府交通局則接續交通部前「建立臺北市示範性公車動態資訊顯示系統」計畫辦理第二期研究，另該局於八十八年下半年及八十九年度預算列有整體規劃預算，後續年度依規劃期程編列經費建置，尙祈 貴會惠予支持，在中央與本府之通力合作下，制訂臺灣地區智慧型公車系統整體架構，本府交通局即可協調各公車單位設置聯合行車控制中心。

二 本府交通局將依據前述研發成果，具體落實於政策執行上，研究期間，並將綜整研究進度送請貴會參考。

## 二二五

質詢日期：88年3月11日

質詢議員：陳玉梅

質詢對象：馬市長英九

題 目：為提高大眾運輸使用比率百分之五十，馬市長主張建立聯營公車行車控制中心，希望讓市民一出門就能搭上公車，到了轉乘點，三分鐘之內就有公車或捷運可以轉乘到達目的地。市府在執行上如何落實？相關局處如何配合？請市府即日起每月之月初，回覆本席執行進度，直到完全落實。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：為建立聯營公車行車控制中心，本府交通局刻正與交通部、交通部運輸研究所就公車動態資訊顯示系統進行進一步之研究，另該局於八十八年下半年及八十九年度預算列有整體規劃預算，後續年度依規劃期程編列經費建置，尙祈 貴會惠予支持。該行車控制中心及配合設置之公車動態資訊顯示系統如能完成，則可使民眾於出門前即可查詢或在站牌候車時可了解欲搭乘公車路線之動態；另本府交通局當督促本市聯營公車業者依該局核定之四個等級行車間隔標準正常發車，並視乘客需求酌增班次，以滿足公車乘客之需求。本案後續辦理情形，另案提送 貴會參考。

## 二二六

質詢日期：88年3月11日

質詢議員：陳玉梅

質詢對象：馬市長英九

題 目：為提高大眾運輸使用比率至百分之五十，馬市長主張以補貼政策建立價廉的公車服務「一票到底」、「轉乘免費」。市府在執行上如何落實？相關局處如何配合？請市府於即日起每月之月初，回覆本席執行進度，直到完全落實。

說 明：說明如題目。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：公車一票到底係指民眾可以利用單一票證，同時搭乘公車、捷運不同大眾運輸工具，而毋需同時持有公車儲值車票及捷運儲值車票。為達此目標，本府刻正推動非接觸式電子票證