

通盤檢討。

一一八

質詢日期：87年9月3日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：工務局

題

目：87.8.29.府工養字第八七〇六五九八九〇〇號函，請不要坐在辦公室裡用猜測的方式來想像，請速會同交通局及工務單位現場會勘研議。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：本府已責成工務局養護工程處擇期會勘邀請周議員柏雅先生蒞臨指導。

一一九

質詢日期：87年9月3日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：工務局

題

目：舟山路的土地是如何取得？道路是何時開闢？舟山路通車已幾年了？路寬路長多少？舟山路是一般的「巷道」，還是所謂的「路」？誰有資格提出舟山路的廢止？

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：本案經查舟山路大部分土地為本市及台灣大學所有，依民國五十八年航測圖顯示該路段業已形成，當時道路名稱為基隆路三段，應於民國五十八年前已供人車通行。有關路長路寬方面，其全長約一千一百八十公尺，路寬平均約為十五公尺

。另舟山路並非一般計畫道路而應為現有巷道，其廢止應由相關土地所有權人依台北市現有巷道廢止或改道申請辦法辦理。

一二〇

質詢日期：87年9月3日

質詢議員：周柏雅

質詢對象：新工處

題

目：依八十七年八月廿八日府工新字第八七〇六五九八七〇〇號函，從八十七年四月十六日至今，難道「觀測時日」還不夠嗎？是不是所有每一段及來往雙方車道之橫向截流溝皆銜接平順了呢？請了解再答以示負責。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：一、有關國道三號公路交流道進本市穿越基隆路之辛亥路車行地下道，其橫向截流溝兩側路面銜接不平順，嚴重造成車身震動，確實應速改善。

二、查辛亥車行地下道雙向車道共計二十二處截流溝，自八十二年七月至今，截流溝溝蓋因行車震動，造成蓋溝分離容易引起行車事故均先行焊接固定，已無法掀開辦理清疏，惟查歷次降雨時兩側側溝都能發揮排水功能，尚未發生積、淹水現象，考量行車平穩，將保留每單向車道斜坡起訖點及上下坡道各二處截流溝，雙向共八處，以減少衝擊及行車不適，其餘十四處截流溝予以廢除，本案將列入本府工務局養工處八十八年度橋涵改善工程內辦理，預定八十八年十二月底前完成。