

態，取消紅、黃線的規定，重新規劃停車格，以供市民停車之需，不僅便民，也不會讓民眾不得不違法，同時更能增加市庫的收入。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：關於本市路邊停車空間規劃，本府已納入「交通改善行動小組」之工作計畫執行中，將逐步檢討改進本市路邊停車位之設置，預計八十五年十月執行完竣，至文山區部分，亦已列於八十五年五月份辦理。

三十五

質詢日期：84年7月19日

質詢議員：陳嘉銘

質詢對象：交通管制工程處

題 目：請改善北市主要街道紅綠燈控制情形。

說明：一、台北市向來交通擁塞，尤其以上下班之尖峰時間更為繁忙。而連接市區主要幹道之忠孝、仁愛、信義、和平等路段平日只要一遇塞車時間，幾乎動彈不得，平均半個小時每部車僅移動一、二百公尺，若遇有緊急事故發生，在動彈不得之情形下極易釀成更多之不幸。

二、塞車之原因除平日車流眾多之外，尤有甚者應是交通號誌之控制失當，重要道路沿線每一座燈號之控制幾近相同，比如每當紅燈一亮，整條道路之號誌都是紅燈，如此一來，車行速度當然非常緩慢，三五步一停，塞車問題益形嚴重。

三、建議 貴處注意並適當控制燈號，將同一條道路上

設有紅燈之號誌能錯開並避免重複或相同，俾以舒緩尖峰時之車潮。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：一、本市忠孝、仁愛、信義、和平四幹道之連鎖方式，係將路口距離較近且交通狀況類似之數個路口劃分為一群組，採「同亮連鎖」；自新生南路口迄基隆路口，尖峰時段採用二〇〇秒週期，其他時段則為一五〇秒週期，以利車流之疏解。

二、交通號誌之連鎖，先進國家亦均採群組「同亮連鎖」方式運作，本市街廓較短，（平均為二五〇公尺），經中華顧問工程公司以交通電腦程式（TRANSYT-7F）計算出最佳化時制及實際道路旅行時間測試，皆以「同亮連鎖」方式，效果最佳。

三、本市由於車流量大，尖峰時段部分路口、路段多已達飽和，而有壅塞現象，且車輛密集一輛接一輛，等綠燈亮後，起動車速較慢，而造成車流疏解緩慢。本市交控中心，亦隨時觀察交通狀況與實際需要，加以調整號誌之時制。

三十六

質詢日期：84年7月19日

質詢議員：陳嘉銘

質詢對象：警察局

題 目：莫讓河濱公園成爲犯罪溫床！

說明：一、台北市因休閒場地不足，使得萬華區環河南路之河濱公園成爲市民遊憩的良好去處，但由於該公園腹地廣大，照明設備不夠，使得公園內經常有青少年