

政見說明會，市府員工亦可辦理「公出」？

答覆單位：台北市政府（教育局）

答：本府係依據市民主義精神，落實教師對教育之責任心與參與感，特提名吳英璋教授為教育局長人選，並由市立各級學校專任合格教師行使同意權，為使教育局長提名人向教師說明教育理念與政策，作為教師行使同意權之參考，本府教育局自八十四年二月廿日至二月廿三日止分區辦理六場政見說明會，由於適逢寒假期間，出席政見說明會聆聽政見之教師均係自願參加，因此，並不發生公出還是私出問題。

五十、

質詢日期：84年2月22日

質詢議員：林美倫

質詢對象：交通局局长濮大威先生

題 目：新生南路左轉濟南路之紅綠燈，應研擬增設箭頭綠色指示標誌，以策安全。

說 明：一、新生南路十字路口，交通流量極大，每遇新生南路上之車輛欲左轉濟南路，即造成新生南路來向車道的車流擁塞，形成二方車輛匯集，造成交通混亂。

二、對於欲由新生南路來向橫越濟南路之行人，因為紅綠燈未增設左轉指示標誌，人行道旁亦無行人號誌之指示，每每造成人車爭道，險象環生。

三、交通局曾以新生南路左轉濟南路之車流量僅佔該方向流量之百分之八為由，不准予設置左轉專用號

誌。然以人身安全與車輛流量權衡，孰輕孰重，自不待言，何況若認為可能影響流量，可以縮短左轉號誌之秒差。所以，本席建議交通局應立即研擬於該處增設左轉號誌之事宜。

答覆單位：台北市政府（交通局）

答：經本府交通局交工處於八十四年二月廿五日前往現場作流量調查結果，該路口南往北尖峰小時左轉車流量為275.0p.c.u.，約佔總車流量4382p.c.u.之百分之六點三，北向南尖峰小時左轉車流量為29p.c.u.（多為迴轉車）約佔總車流量3413p.c.u.之百分之零點八，轉向車流比均不大。依設置左轉專用時相之原則，路口車流須達總車流量百分之十五以上方予設置，經檢討為減少本路口車流延滯，其號誌時相仍以二時相運作較宜。另查本路口南北向之綠燈與忠孝東路、新生南路口南北向綠燈之啓亮時間已配有秒差，左轉車尚能順利左轉。

五十一、

質詢日期：84年2月21日

質詢議員：李銀來

質詢對象：陳市長水扁

題 目：請於現有傳統市場攤位保留百分之五名額優先提供原住民經營，以資照顧並維原住民生計。

說 明：一定居本市之原住民，因教育程度低，謀生知能差，就業不易，社經地位普遍低，經濟能力薄弱，生活於都市時有三餐不繼之困境。