

六月二日來華訪問，為提昇我國國際形象，不致因北市交通亂象而貽笑國際，市府將原擬於五月卅日封閉的中山舊橋延至六月十七日，同時舉行中山新橋通車。

二、新橋通車之後，僅供天母、士林地區民眾進入市區使用，而大直、內湖地區依賴甚深的中山舊橋，卻同時被封閉拆毀，雖然進入市區有其他替代路線，但在原本主要路線被封閉的情形，替代路線交通量不足取代，對紓解車流實際效果不大，民眾皆反應十分不方便。

三、七月初為大學聯考及高中聯考舉行時間，往往有超過平時甚多的車流，中山舊橋拆除後，能否負荷此種比平時更沉重的交通量？而且六月份考生多在家苦讀，無法體驗替代路線及交通狀況，尚且如此重大交通路線變動，適應期卻如此短暫，恐怕當天會延誤考生時間，損及考生權益。

四、七月中旬不但全國性大學聯考、高中聯考結束，且正值各級學校放暑假期間，車流量將大為減少，而且拉長替代路線適應期，選擇此時拆除舊橋，將減少民怨，降低衝擊，使整個工程順利進行。

答覆單位：台北市政府（工務局）

答：本案經本府工務局、交通局審慎檢討結果，為避免影響七月上旬各類考試考生赴考場應試，原則上將中山舊橋封閉延後至七月中旬以後，同時為期市民及早適應疏導替代路線，業已責由相關單位加強宣導舊橋封閉後交通維持計畫，俾使市民出入交通不便減至最低程度。

## 二五六、

質詢日期：83年5月27日

質詢議員：楊寶秋

題目：針對台北市二十萬隻狗的排泄物污染環境、傳染疾病及咬人安全顧慮，環保局應對犬隻加強管理，並應加強捕殺街頭流浪狗以整頓市容。

說明：一、據環保署估計，每平方公里土地平均有六十隻狗，光是台北市的狗兒就超過二十萬隻，平均每隻身上跳蚤數約為八十隻，光是跳蚤就有一千六百萬隻，已接近台灣人口數，而且每隻狗每天製造零點三四公斤的糞便，台北市一天就有六十八公噸的狗糞。

二、根據統計，五十九%的民眾認為野犬造成疾病的危險性高，七十五%民眾認為會影響環保，五十二%民眾認為野犬咬人的安全顧慮高，更有八十四%的民眾贊成環保局捕殺野犬。有如此高比例的民意要求環保局對廿萬隻狗兒加強管理，捕殺野犬以整頓市容、防止咬人及傳染疾病的危險。

三、就台北市成為國際大都會而言，整齊、清潔、乾淨為最基本要求，東京、新加坡、香港、歐美各大都會莫不對狗隻有嚴格管理，更何況台北市目前積極爭取主辦亞運，但以滿街野狗亂跑，三、五步便有狗糞，我們拿什麼市容去爭取。

四、綜上所述，本席認為環保局應透過各種媒體管道，

勸導民眾不要隨意拋棄寵物，輔導流浪狗之家，增

加收容量，並成立專案小組，全力捕殺野犬，但捕殺過程一定要符合人道立場，以免遭到「虐待動物」之指責。

答覆單位：台北市政府（環境保護局）

答：一、近年來市民養犬情形普遍，由於畜主不當飼養及惡意棄養

之放流犬隻對市民之安寧與週遭環境清潔造成莫大的影

響，迭遭市民舉發隱然成爲社會問題，而現行之管理辦法顯已不敷實際需要，故對當前情況，就現行之「台北市畜犬管理辦法」於83.5.12作通盤檢討修正，以符實際。

二、本府環保局捕犬班依照台北市畜犬管理辦法第二條第二款規定，每日上下午出勤重點地區巡捕，或經由市民電話陳情及投書信函（機關、學校）所指定地點前往捕捉棄犬，每月捕獲量約七百隻，83年5月份更達八九二隻。且該局已訂定「宣導取締畜犬污染環境暨捕捉棄犬專案計畫」，專案自五月卅日起會同各區里分區擴大加強捕捉，每日除日間捕捉外並延長時間至晚間九時，務期有效增加捕犬數量。

三、至於畜犬妨礙公共衛生乙節除提市政會議由本府各相關單位各就主管範圍加強清除外，環保局各區清潔隊已列重點加強清掃，並依前述專案於每日清晨在重點地區（如公園等公共場所）配合警察單位加強宣導取締，期盼民眾配合妥善管理畜犬，勿任意排泄污物，造成污染環境衛生以維環境之整潔；而任意讓寵物隨地便溺者，該局將予重罰新台幣四，五〇〇元。另亦藉新聞媒體（如各報市政版、台北廣播電台等）全面宣導民眾勿任拋棄犬隻，以維市容之

整潔。

四、畜犬管理部分由本府建設局所屬家畜衛生檢驗所加強辦理畜犬登記、生體檢查、預防注射。而輔導流浪動物之家，增加收容量乙節，因其收容對象包括台北縣市棄犬，容量五百隻已超額又乏人認養以疏解，無法再額外收容環保局捕捉之棄犬。

## 二五七、

質詢日期：83年5月26日

質詢議員：郭石吉

質詢對象：臺北市政府黃市長大洲、交通局唐局長雪舫、都市發

展局蔡局長定芳、養工處李處長鴻基

題目：要求臺北市政府就預備闢建永公路至外雙溪至善路一段中影文化城之上山道路重新檢討其路線設計  
說明：市府預備闢建文化大學及永公路至外雙溪中影文化城之上山道路，估計總經費超過新台幣一百五十億元，實有必要就安全交通規劃及其經濟性等問題做一重新檢討。

一、士林至善路兩側及外雙溪地區之地質均屬安山岩塊石分布之區域，且山勢陡峭，海拔高低差甚大，而道路初步規劃路線範圍內均是等高線密集之山坡地區域，若強行開路，勢必擾動原有安定之土石岩層屆時土石崩塌，山下人民生命財產恐有安全之虞。  
二、由至善路二段五十五號路口爬升至海拔二七點七九七公尺高處，僅短短一五點五公尺長距離，其坡度