

二計程車駕駛人之管理，交通部及內政部亦會銜訂頒「營業小客車駕駛人執業登記管理辦法」，由警察機關辦理。

三查本市計程車業者申請設置無線電，除第一期核准四家已正式營運外，第二期核准籌設十九家，由於業者之基地台大都設於住宅區，不符合建築法令規定，致查驗不合格。惟為輔導業者早日完成籌設，本府業已酌予放寬設置條件，設於住宅區，若建築物原核准為「辦公室」用途者，可免再審驗建築物使用執照。經限期十九家業者於本（八十二）年二月底前重新申請電台架設許可證，本市監理處現正依規定審核辦理中。

四依前述無線電計程車之管理，各相關機關既有其法定之權責。如變更管理系統，則必須由中央修改機關法令，而修改法令又曠日費時，恐難一蹴可及，惟本府為加強管理本市無線電計程車已督飭本府警察局及本市監理處依權責辦理，如有違反規定者，亦將依法嚴予查處外，並督促業者加強管理所屬駕駛人。

三質詢日期：82年3月15日

質詢議員：馮定亞

質詢對象：台北市長黃市洲、民政局長莊芳榮

題 目：(一)國光國宅民衆活動中心請將地下室隔間打掉重新

裝修，以便利附近居民使用。

(二)積極規劃或籌建各里里民活動中心。

說

明：一八十年度里民大會決定將國光國宅民衆活動中心地下室隔間打掉重新裝修，但至今仍尚未著手進行，請市府儘速規劃，以利附近居民能有活動場

所。

二本市居民，普遍缺乏室內活動中心，市府應積極規劃，找尋已有空間改成活動中心，或編列預算，使每一里均能有一里民活動中心，才能達到里民聯誼及市政宣導的積極成效。

答覆單位：民政局

答：一國光區民活動中心打通部分：本市萬華區公所原預定編列八十二年度預算打通該國光區民活動中心隔間，惟因活動中心尚敷使用，且該區其他建設經費急迫需要解決者甚多，故經檢討將列於八十四年度預算內辦理。

二積極規劃或籌建各里區民活動中心部分：由於本市空間資源有限，土地難求，如要設置區民活動中心須先覓得適當地點，並取得土地使用權後方能辦理，且本市目前供使用中之區民活動中心已有九十八所，正興建中有二十九所，規劃中者有三十五處，五年後可達一六二所，本府今後當視情形繼續逐漸增設，使基層民衆能有更寬廣的活動空間。

二質詢日期：82年3月15日

質詢議員：馮定亞

質詢對象：台北市建設局長夏漢容

題 目：將木雕、奇石、石雕、假山、盆景飾物等與園藝相

關項目明文列入合法正式營業項目。

說

明：建國假日花市是台北市民十分喜愛的休閒場所，市民利用假日購買花木、佈置家園，然而庭園用品除了花木外，很多時候仍須添加一些裝飾品，更能增加情趣，希望能將相關的木雕、根雕、奇石、石雕

、假山、假水等明文加入營業項目，使愛好花木的市民，能有整體雅緻的庭園設計，美化人生，增加生活情趣。

答覆單位：建設局

答：依據「台北市建國花市管理要點」第四點：「參加花市之展售者，以農民或自有苗圃之直接生產者為對象……。」本府輔導成立之建國花市旨在照顧花卉生產者，因此如將木雕、奇石、石雕、假山、盆景飾物列為營業項目，將與花市成立之宗旨不符。

云質詢日期：82年3月15日

質詢對象：江議員碩平

質詢對象：工務局曹局長

說明：儘速建立北市路燈管理維修系統

一根據內政部警政署「臺灣警務統計分析」八十年度交通事故發生原因觀察，以駕駛人未注意前方路況或人車動態占廿二·二%最多。據分析，視線不良與超速駕駛為主因。而北市路燈維修速度緩慢（民衆反映需約一星期方修護），造成夜間視線不良與行車之危險，應設法改善：

二由於捷運的施工，造成部份路燈損害的情況，應即時修護或於施工完成後立刻修護。

三每年四、五月始為雨季與颱風季節之際，路燈常因大量雨水而造成故障，或因燈桿部份搖晃造成危險。貴局應提出具體事前之防護準備事宜計畫，以防範之。

四路燈普查應切實於每年或每二年舉行一次，調查

本市所有路燈數目，分佈路段以及故障即修系統之設計，以至於燈桿的廣告物、張貼文之清除管理為工作重點，貴局應提出具體工作成效之報告。

答覆單位：工務局

答：一現行路燈管理維修狀況：(一)本市路燈盞數目前為九一五八一盞，由本府工務局公園路燈工程管理處路燈工程隊負責全市路燈管理維護，並設置東、西、南、北區四個分隊，就近管理及修復失明路燈任務。(二)各分隊依照路燈分布情形，再劃分管理責任區負責區域維護管理，目前全市劃分為36個責任區，每區設管理員一名負責修復失明路燈，每兩區設工程人員一名負責路燈設施配合工程單位拆遷及路燈地下管綫故障設計換修。(三)路燈各分隊均設有維護專綫電話24小時受理市民電話申修查詢，管理員除依申修案件，區公所市容查報案件，計畫性夜巡等失明案於日間修復外，並於每週一、三、五實施夜間路燈維修作業，發現路燈失明立即修復，目前全市路燈失明率經統計列管，約維持於千分之三。重大故障（含台電公司未供電）無法立即修復者，即列管追蹤限期修復。

二路燈失明原因，處理情形及修復時程：(一)一般性路燈故障（燈泡、燈罩、安定器、熔絲等損壞）可備料調度工程車，並由管理員於2日內修復。(二)台電公司供電系統故障，故障範圍為區域性路燈失明，立即通知台電公司檢修。(三)重大故障（管綫、電源等損壞）——先做安全處理，並查報由工程人員設計，申請挖掘道路後交由「零