

(一) 治本——請市府遴聘市政交通專家及公民營公車業者代表，組成專案小組，在交通部及市政府指導下，深入研究現行公車營運缺失，針對市民行的需要，配合未來大

臺北市發展計劃，全盤規劃大臺北市公車交通網，公平合理分配公民營公車業者共同經營之。此項規劃，着眼需要長遠，立場必須公正，完全以市民需要為依歸，以促進社會繁榮，發展國民經濟為標的。

(二) 治標——公車業務錯綜複雜，市府交通主管人員有限，對市民及業者紛至沓來之要求，難以一一查證處理，建議由市府交通當局及公民營公車單位派出主管人員，組成公車督導小組監督各公車單位遵循政府規定，有效經營。凡市民對某一地區某一路線之行車服務，有所要求改善或延伸調整時，即交由小組實地勘查，針對實際需要，督導該負責經營者限期改善，如仍不能善盡其責有效改進亦無具體理由時，得由小組協調另一公車單位接替其責任對於少數市民為就其一己之偏私所提不當之要求，或某一公車單位有惡性競爭之企圖者，經小組調查後，予以公正之適宜處置，俾市民之合理需求獲得迅速而適切之改善，公車業者之持續經營，獲得合法之保障與維護，使公民營公車在能維持成本原則下，作公平合理競爭，共同為市民提供週全服務，為促進北市交通建設，盡其最大力量。

議決：照原案通過。

## 臺北市議會第一屆第四次大會

### 議員臨時動議案

動議人：范伯超 林榮剛 顏武勝 梁紹洲

王友祿 周財源 陳重光 黃聯富

張同生 林利談 高惠子 李福長

張宗明 陳良光 周洪根 林振永

林穆燦 黃馨葆 康寧祥 莊阿螺

陳愷 陳俊雄 楊炯明 王武雄

廖東城 周陳阿春 舒子寬 紀榮治

鄭娟娥 林義盛 蔣淦生 陳清軒

羅文富 陳清標 張元成 鄭惠芝

張建邦 楊黃秀玉 陳健治

案由：建議中央採納我旅日工程專家郭茂林博士「臺北車站區域更新計劃」從速規劃設計，並由中央暨省、市會同派員成立專設機構共策進行，以期早日實現由。

理由：

一、本年欣逢建國六十週年紀念，我中國工程師學會日本分會，全體會員本愛國愛鄉之熱誠，冀對祖國經建有所貢獻，特推派旅日會員超高層建築權威暨建築經營專家郭茂林博士，邀集專家友人等，根據中國工程師學會日本分會暨交通部駐日顧問王樹芳先生（日本分會前理事長），提供之國內權威經濟建設機構，對臺灣北部地區及臺北市區交通建設計劃、都市計劃、或研究報告等可靠資料圖說，共同

研究草擬「臺北車站區域擬議更新計劃」一種，於慶祝六十年工程師年會時，作爲向祖國之獻禮，其意義至爲重大。

二、郭博士返國期間曾應邀先後向有關經建主管機關舉行簡報，並於本月十一日假愛國西路「自由之家」中國工程師學會公開講演，以事關本市市區開發，及全市一八〇萬市民福利，本會特於十五日上午邀請郭博士來會講演，同人等因得以初步聆悉計劃內容概要：

(一)將縱貫鐵路自萬華至華山站，及淡水線臺北至圓山段鐵路移置於地下，縱貫線複複線，淡水線複線（大量捷運值一項即達十五億四千萬元，若將必須保留之廣場地、車站場地及鐵路用地以外之公地出售，復可獲得地價約三十億元（縱貫線及淡水線所騰出之鐵路用地尚未包括在內）。

(二)利用前項收益，並結合民間資金，將臺北車站區域，大約以半徑五〇〇公尺內之鐵路局所有地，包括鐵路局辦公地、臺北車站站場地、檢車場、轉車場及菸廠地等，開發成爲一現代化之商業區，及綜合性之臺北車站，其開發效益約可歸納爲：

1. 臺北車站區域之土地得以作合理而具體之使用，俾能建成一現代化之商業中心區及綜合性之臺北車站。
2. 一舉解決臺北市區現有數十處平交道問題（西園路平交道除外）。

3. 平衡而健全市中心區之發展。

4. 解決忠孝西路及北門圓環之交通問題。

5. 減少西門一帶之交通擁擠現象。

6. 尤重要者，多年以來梗於臺北市中心臟地帶之縱貫鐵路及淡水線，以及逼處於臺北車站現址之火車站與公路東、西站等，阻碍交通與發展之盲腸及毒瘤，得以一割而治，爾後臺北市將可成爲一新生康樂之現代化都市，其前途發展將充滿新機與新希望，其無形收益尤未可以數字計量。

(三)將前項臺北市主要商業樞軸予以延伸，西起西門鬧區，經臺北車站區，華山站區，以迄建國北路，將此地帶內土地，作一整體綜合性之開發，同時發展大量捷運系統，建設環狀幹道，配合高速公路之興築，選定交流道位置，興建貨物集散中心，及圓山大型客貨車終點站，使市區與郊區，以及南北縱貫鐵路、高速公路暨北淡鐵路等，脈絡貫連，客貨暢通，使大臺北市之交通建設，足可適應未來二十年以上之需要。

三、僉以郭博士所提計劃，其確實性與可行性，俱屬相當之高，當經交換意見，並承郭博士解釋：(一)過去臺北市擬將市區鐵路置於地下，因鐵路電氣化問題尚未解決而被擱置，現鐵路電氣化工程第一期基隆竹南間，預計六十四年夏季即可通電，本計劃如能迅即着手規劃設計，並賡續進行施工，則地下鐵路可望配合電氣化在六十四年夏季以前完成。(二)施工技術上無問題。(三)地下鐵路工程費十三億元，係

初步概約估計，確實數字須俟實地規劃設計完成方可確定，但如無特殊意外變化發生，似不致相差過多。四國家如需其負責主持此項計劃之規劃設計工作，彼將義不容辭。

四、查郭博士係我國旅日超高層建築權威暨建築經營專家，多年以來，楚材晉用，因其成就卓越久已蜚聲國際，郭博士臺北市人，旅日三十一年，其奮闘經過與成就，詳中國工程師學會編印之「郭茂林博士記事」。茲者值我建國六十週年紀念，能本愛國愛鄉之熱誠，在百忙中毅然接受中國工程師學會日本分會全體會員之委託，共同出錢出力，以半年時間完成「臺北車站區域擬議更新計劃」，其熱誠與動機固屬可感，而計劃之周詳適切，尤足珍視。現值國際姑息逆流高漲，國人一致奮發圖強之日，吾人倡言自力更生，正可以建設現代化臺北市爲第一課，況引用自己專家負責規劃設計，較之假手外人，尤爲順理成章，自必事半功倍。惟以茲事體大，似應由中央主管部門正式委託郭博士負責主持規劃設計，並由中央暨省、市會同派員成立專設機構共策進行，以期早日實現。

辦法：擬隨案檢附「郭茂林博士記事」、「臺北車站區域擬議更新計劃」及簡報資料各一份，一併建議中央正採納郭茂林博士「臺北車站區域更新計劃」從速規劃設計事宜，並由中央暨省、市會同派員成立專設機構共策進行，以期早日實現。

議決：修正通過