

台北市改制三年來養護工程績效報告

議長、副議長、各位議員先生：

臺北市改制後市區擴大，人口遽增，加之近年來經濟急速發展，工商業日趨繁榮，一切公共設施的開拓興建，成爲當務之急，此不但與市民生活息息相關，並具有都市建設與經濟發展相輔相成的積極效果。故市政工務建設工作，關係國計民生，至爲重要，本處職司全市一切公共設施之維護及擴建工作，改制後三年來在市長局長之領導與貴議長暨各位議員先生之指導協助下，一貫遵奉 總統訓示：「以建設現代化都市，配合戰時需要」爲實施市政中心工作最高指導方針，積極致力於建設大臺北的工作，除努力於年度預算工程之進行外，對於交通改善工程及防洪工作與積水消除方面更不遺餘力，謹將三年來本處所辦理之各項養護工作暨拓建工程等分別報告如左：

一、道路、橋樑、水溝、公園等興建及養護概況：

(一)五十七年度：

- 道路工程：一九五、三八五平方公尺
- 人行陸橋工程：二座
- 橋樑工程：七座
- 路燈工程：九八四盞
- 人行道工程：九八、五二五平方公尺
- 巷弄道路配合款工程：一五三案
- 水溝工程：二三、三八〇公尺
- 國中校舍：一四校
- 國小校舍：二三校

道路養護工程：

1. 加強鋪裝：四五一、五三七平方公尺
2. 翻修路基：三六、一八二平方公尺
3. 整修道路：四三、六〇八平方公尺
4. 水溝維護：六、九一二公尺

路燈保養：二五、〇九五盞

公園整修：一二處

(二)五十八年度：

綠地維護：一六〇、〇〇〇平方公尺

道路工程：四一一、四一六平方公尺

人行陸橋工程：四座

橋樑工程：五座

路燈工程：一、〇五五盞

人行道工程：八五、三九〇平方公尺

巷弄道路配合款工程：一五七案

抽水站：四座

抽水機：九臺

堤防工程：五處

水溝工程：一三、二八一公尺

國中校舍：一二校

國小校舍：一九校

道路養護工程

1. 加強鋪裝：三三四、一八二平方公尺
2. 翻修路基：四五、八五九平方公尺
3. 整修道路：七八、一二一平方公尺
4. 水溝維護：三、六六五公尺

路燈保養：三三、五〇一盞

公園整修：一三處

綠地維護：一九六、〇〇〇平方公尺

(三)五十九年度：

道路工程：二八八、八三四平方公尺

橋樑工程：九座

路燈工程：一、二五七盞

人行道工程：九九、〇六二平方公尺

巷弄道路配合款工程：五〇、九五二平方公尺

抽水站：二座

抽水機：四臺

堤防工程：十七處

水溝工程：四五、二三三公尺

國中校舍：二四校

國小校舍：一〇校

道路養護工程：

1. 加強鋪裝：七七七、六五四平方公尺

2. 翻修路基：六三、四一八平方公尺

3. 整修道路：一六八、七六一平方公尺

4. 水溝維護：二一、八六八公尺

路燈保養：三八、九三〇盞

公園整修：一三處

綠地維護：一九八、四〇〇平方公尺

二、各項較大公共設施工程之成效：

(一)中華路延長工程：自小南門起至南機場公寓止，全長一、〇六五公尺，寬廿公尺，兩旁鋪設人行道，除美化西南地區市容外

，可使南機場地區居民得以迅速到達西門鬧區，直接改善該地區之交通擁擠。

(二)汀州路新築工程：新店線鐵路拆除後之路基自三十七號計劃道路起至公館止，全長三、九三三公尺，寬十一公尺，該路與羅斯福路平行，完成後可減少羅斯福路之交通流量。

(三)特三號排水溝兩側道路鋪裝柏油，裝設路燈，設置護欄工程：自雙園起向北延長與中華路相銜接，此項工程完成後，不但可使北投、松山方面和市區與板橋方面之車輛便捷來往，亦可避免穿越鐵路平交道之麻煩，並可疏導西園路、東園街、克難街等道路之交通流量，夜間燈光輝煌，增加市民交通安全暨市區夜間景色美化。

(四)虎林街、南港成功路翻修路面，長春路拓寬，金山街拓築工程：均以適應各該地區之發展需要及改善市容觀瞻。

(五)長安西路拓築工程：自延平北路至西寧北路，全長二九六公尺，寬十六公尺，對於緩和延平北路交通擁擠之改善，裨益良多。

(六)長沙街二段打通及拓寬工程：自中華路至康定路，對於中華路、西寧南路及成都路等重要道路交通流量之調節，著有重大助益。

(七)民族路打通工程：長二七〇公尺，寬二五公尺，對中山北路交通擁擠情形疏導功效至大。

(八)成美吊橋搶修工程：長二〇〇公尺，維持南港、內湖、松山間之交通，便利行人往來。

(九)陽明路一段拓寬及排水溝加蓋工程，自陽明山郵局至福壽橋，為配合觀光及交通需要予以拓寬及將排水溝加蓋，以利交通。

(十)林森北路人行道工程：整建L型水溝，整平人行道打通騎樓地

，以便利人車來往，美化市容。

(四) 婦聯四、五、六村排水溝新建工程：全長一、〇二〇公尺，改善南京東路四、五段地區積水，使之流入基隆河內。

(五) 興建堤防：計天母磺溪護岸，景美溪木柵樟樹腳里護岸，金陽公路大屯橋護坡，基隆河士林社子溪洲護岸，南港光華新村護坡等五處，共長一一、一二八公尺，減免颶洪氾濫不少。

(六) 錦西街雙連國校前水溝改善工程：長一四九公尺，可排除該地區積水。

(七) 瑠公圳排水溝改善工程：全長二、八五〇公尺，修築漿砌卵石護岸，保持溝底，寬五至六公尺，深度三公尺，以解除大安地區之積水現象。

(八) 換遠街及南京東路底擋水牆工程：全部工程計長一、七〇二公尺，附有護岸三三〇公尺，疏散門二處，排水溝一、二〇〇公尺，抽水站二處，全力日夜趕工，已於五十九年七月廿九日全部完工，當可防止颶風來臨時基隆河洪水之氾濫。

(九) 蘭州公園整建工程：新設邊石一九五公尺，鋪砌四四七平方公尺，修理園椅二〇座，鋪草一、〇〇〇平方公尺，以增進市民遊憩樂趣。

目前正趕工中之重要工程計有：

(一) 成功大橋新建工程：長二七六公尺，寬二〇公尺，現已完成一五%，完成後即可解決南港、松山與內湖間之交通問題，並可直通麥克阿瑟公路。

(二) 民生東路改善工程：長五二三公尺，寬二五公尺，係配合社區發展之需要。

(三) 南京西路翻修工程，長七八二公尺，寬三〇公尺，可溝通中山北路、重慶北路、延平北路疏導交通流量。

三、年度預算情形：

本市改制後，本處辦理四年工務建設計劃預算係銜諸財力及應行辦理之工程而編列，對工務建設尚具成效。

四、經常維護工程經費：均依預算執行，嚴格控制，藉資預算平衡，惟以近年市區內道路、橋樑、水溝等數量日增，兼以新併郊區六鄉鎮後市區遠闊維護工作日趨龐大。倘今後年度維護經費不能比例增加，則勢必因經費短絀使維護工作無法達到理想之境。

五、加強工務建設與維護之管見：

試觀近年各友邦國家，諸如戰敗廿年後復興的日本，民裕國富，經濟潛力，譽冠亞洲，又近年來茁壯崛起之韓國，經濟高速成長，建設突飛猛進，其能有如此輝煌之成就，均無不是不惜鉅資，加速工務建設而促成，就是現在戰火漫天中的越南，亦不忘公共工程之建設，凡此均足以爲吾人之借鏡而效法，關於工務建設工作當然是我們的責任，至於如何始能達到理想的境界，那就有賴我們全體市民羣策羣力，方克有濟，謹申管見，敬請指教。

(一) 政府方面積極籌措鉅資，加速工務建設與維護，以期市區環境日臻完善，促進工業生產，發展對外輸出，配合經濟發展，以達民裕國富之目的。

(二) 時代進步，瞬息萬變，工務建設亦往往因事、時、地、物等因素之影響，而不得不變設計或計劃，致預算亦時有追加或追補之需要，是項案件送請市議會審議時，請能依情核實，迅予順利通過，以利工務建設之推展。

(三) 施工地段土地房屋產權如屬私有，希望市民先生們能有「犧牲小我，完成大我」之精神，在政府付予合情合理的補償費後，迅予同意使用或拆除俾使公共工程之建設得以迅速完成，配合時代需要。

(四)本市下水道系統原依日治時代所遺留，本欠完整，加以近廿年來市區發展迅速，有關下水道系統以限於財力無法配合興建，致形成遇雨積水之現象兼以現有各重要排水溝幹支線上連建，甚至埋填溝渠以為建築之用，而市民又將垃圾隨意倒入水溝，不特影響雨後積水之排洩，造成市區積水日趨嚴重，又復妨害衛生，為消除此項弊害，除政府應該積極籌措財源，分別輕重緩急，擇要興辦下水道外，尚請市民先生不再向水溝倒棄垃圾等污物，更希望建築廠商不要隨便埋填水溝，並防止建築砂石流入水溝內並嚴禁在水溝上搭蓋房屋，如此本市積水問題當可逐漸消弭，市民生命財產適可獲得安全保障，至於公園的愛護也屬同樣重要，庶使多數市民在忙碌辛勞之餘，能得到一個舒適，安靜的遊憩之所，以恢復疲勞的身心。

綜上所述，臺北市改制三年來在工務建設方面確已顯有進步，市容亦隨之大為改觀，惟距離理想之境尚遠，本處今後當遵循市政方針，盱衡實況，本「良好的設計，良好的維護」最高原則，運用科學管理精神，提高技術水準，講求工作實效，為全體市民服務外，尚祈諸位議員先生多多指教與支持，並請市民先生們通力合作，以迅速完成理想的現代化都市之目標。